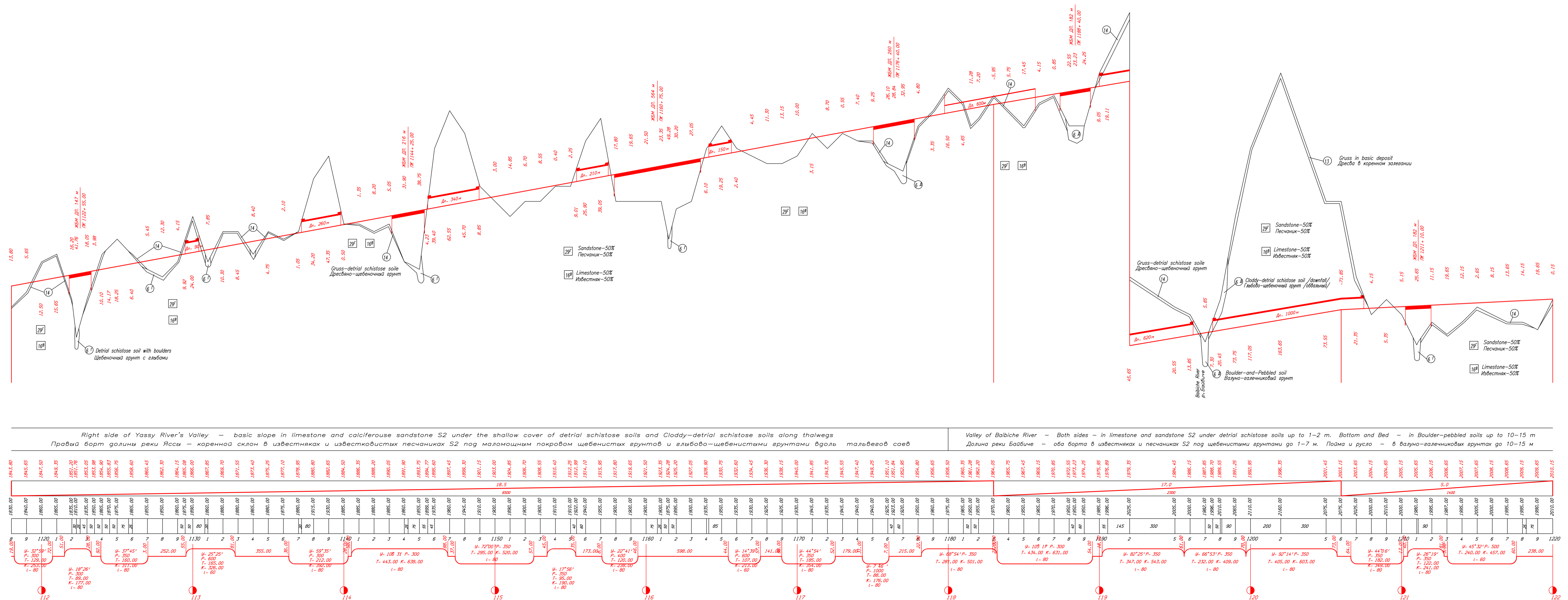


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks	
	Фактические Real	Проектные Design	Насыпные Embankment	Выемки Excavating
1119 + 31	1845.23	1845.23	0.00	
1121 + 49	1850.26	1850.26	0.00	
1122 + 55	1819.00	1852.22	33.22	
1123 + 64	1854.24	1854.24	0.00	
1125 + 75	1867.00	1858.14	8.86	
1126 + 54	1859.60	1859.60	0.00	
1129 + 14	1864.42	1864.42	0.00	
1130 + 75	1867.39	1867.39	0.00	
1130 + 80	1866.00	1867.48	1.48	
1131 + 43	1868.65	1868.65	0.00	
1133 + 50	1872.48	1872.48	0.00	
1134 + 63	1874.59	1874.59	0.00	
1135 + 69	1876.53	1876.53	0.00	
1136 + 66	1878.33	1878.33	0.00	
1137 + 20	1887.00	1879.32	7.68	
1140 + 27	1885.00	1885.00	0.00	
1144 + 25	1892.36	1892.36	0.00	
1145 + 49	1894.67	1894.67	0.00	
1149 + 74	1902.53	1902.53	0.00	
1155 + 07	1912.40	1912.40	0.00	
1157 + 68	1917.22	1917.22	0.00	
1160 + 75	1900.00	1922.89	22.89	
1163 + 81	1926.56	1926.56	0.00	
1164 + 15	1937.00	1937.00	0.00	
1166 + 35	1933.25	1933.25	0.00	
1170 + 76	1941.41	1941.41	0.00	
1171 + 26	1942.34	1942.34	0.00	
1178 + 58	1955.89	1955.89	0.00	
1181 + 14	1960.62	1960.62	0.00	
1182 + 54	1963.21	1963.21	0.00	
1183 + 50	1964.91	1964.91	0.00	
1189 + 72	1975.49	1975.49	0.00	
1196 + 70	1987.35	1987.35	0.00	
1197 + 22	1989.23	1989.23	0.00	
1198 + 10	2015.00	1989.72	25.28	
1207 + 83	2004.07	2004.07	0.00	
1208 + 43	2004.37	2004.37	0.00	
1209 + 50	2004.90	2004.90	0.00	
1211 + 10	1982.00	2005.70	23.70	
1218 + 25	1994.00	2009.28	15.28	

Примечание:
Notes:

- Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 10 000
- The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 10,000 at office operation
- Система высот – Балтийская
- Height system – Baltic
- За пикет 0 принята ось станции Карасу
- Axle of Karasu station is accepted as Stake 0
- Малые и средние искусственные сооружения не показаны
- The little and average artificial structures are not shown



Масштабы:
Scales:
горизонтальная: 1 : 10 000
horizontal: 1 : 10,000
вертикальная: 1 : 1 000
vertical: 1 : 1,000
Вертик. геологии: 1 : 500
vertical for geology: 1 : 500

Engineering-and-geological characteristic Инженерно-геологическая характеристика	Отметка бровки земляного полотна Mark of subgrade edge
Проектные данные Design data	Уклон, ‰ Grade, ‰
Фактические данные Real data	Отметка земли, м Mark of earth, m
Пикет Stake	Расстояние, м Distance, m
Прямые и кривые в плане Straight lines and curves in plan	Километры Kilometers

Tacis
LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Section 1. Kara-Suu - Torugart
Продольный профиль
Longitudinal Section
Км 111⁰⁰⁰ - 122⁰⁰⁰

Рис. № 1 0 2 0 6 A
Drawing Nr.

Чертил: GPT
Drawn: GPT
Проверил: ЮВК
Checked: YVK
Утверждено:
Appr.:
Дата:
Date:
Масштаб: г. 1:10 000, в. 1:1 000
Scale: h. 1:10,000, v. 1:1,000